LES SCOOTERS

1957

Peugeot

GON-PARIS à scooter

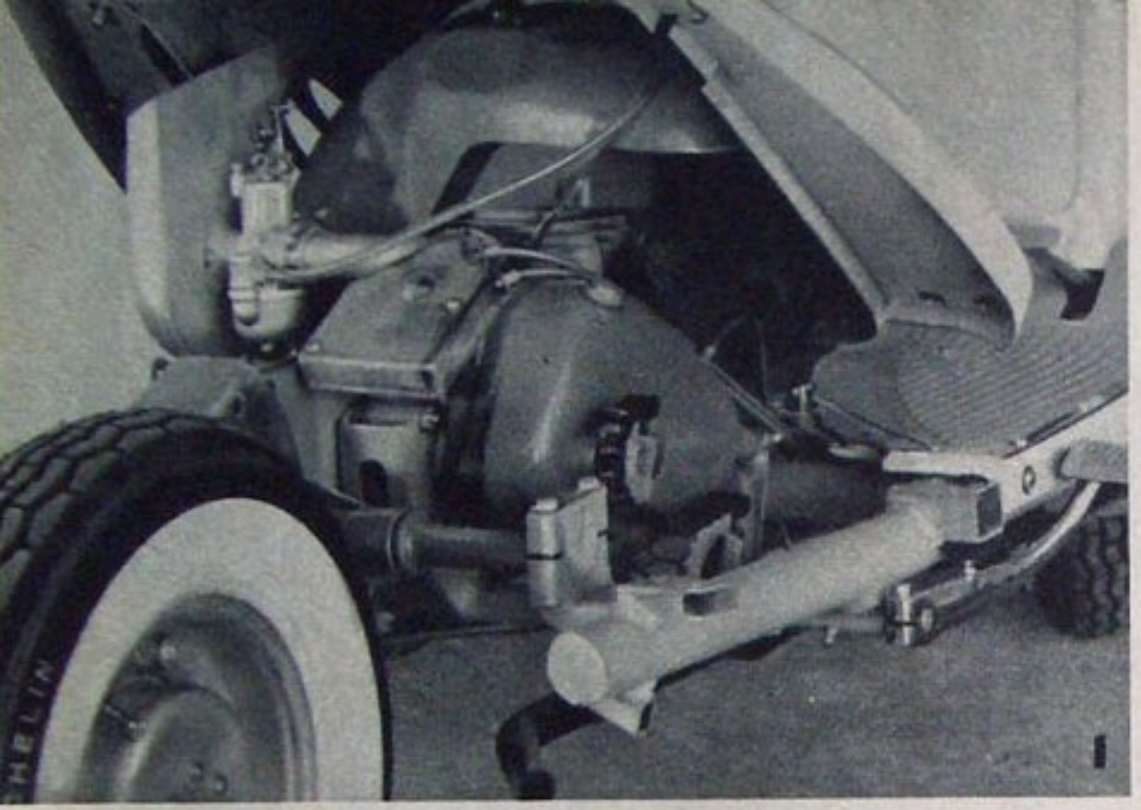
ographiés à leur arrivée à Paris, les
s de cet exploit sensationnel : les
notres Michel Yaslin et Serge Craciun.
os quelques photographies prises au
e raid).

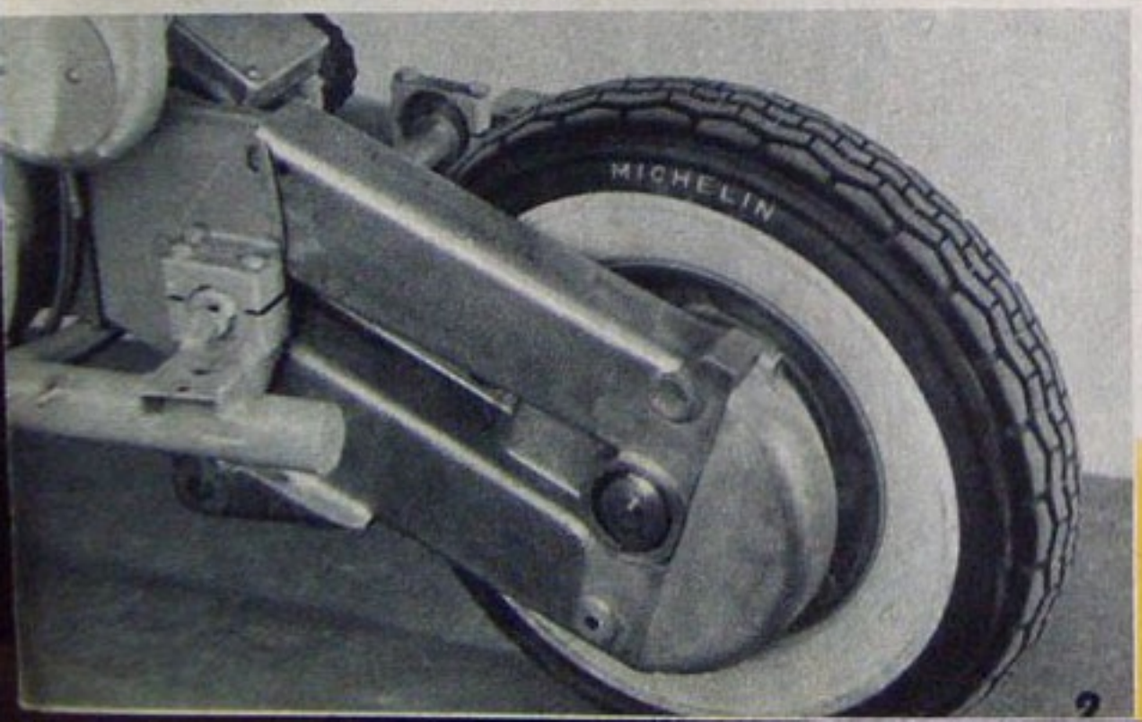
SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT" - BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)

Un scooter carrossé comme une voiture

S. 57 A

1 - Emplacement de l'antivol de direction Neiman.
2 - Le changement de vitesse au guidon par poignée.





QUELQUES REMARQUABLES PROPRIÉTÉS DES SCOOTERS PEUGEOT

Le scooter Peugeot a une tenue de route exceptionnelle :

- Centrage parfait du bloc moteur et de la boîte de vitesses par rapport au châssis.
- Bonne répartition des poids même avec un deuxième passager et des bagages (bloc moteur en avant de la roue arrière, porte-bagages avant).
- Suspension apériodique à anneaux de caoutchouc grâce à laquelle les roues « collent à la route ».

Le scooter Peugeot est confortable :

Il est prévu d'origine pour 2 personnes avec leurs bagages et muni de 2 selles, un large plancher pour le passager. Parfaite protection par un large tablier qui couvre efficacement les genoux du conducteur.

Le scooter Peugeot est pratique :

Livré complètement équipé avec de nombreux accessoires : Tableau de bord comme dans une voiture. Verrou antivol. 2 coffres verrouillables. Porte-serviette. Porte-bagages muni de sandows, etc., etc...

Le scooter Peugeot est robuste :

Son moteur 57, dérivé par renforcement du moteur des vélomoteurs 125 cm³ produits à 300.000 exemplaires, est d'une robustesse proverbiale.

Le scooter Peugeot est bien fini et élégant :

Emaux et chrome pratiquement inaltérables.

1 - L'ensemble de la carrosserie arrière peut basculer autour d'un axe et dégager ainsi tout le mécanisme.
2 - Vue de détail de la transmission sous carter.

S. 57 B / S. 157 B

NOUV

Peugeot

On remarquera sur le flanc droit de la carrosserie le robinet du réservoir d'essence très accessible.

UX MODÈLES "BIPLACE" SURBAISSÉS

TYPE S. 57 B : Moteur 125 cm³. Conforme à la description technique de la page précédente, mais modèle surbaissé avec phare orientable incorporé dans le guidon. Boîte de vitesses avec pignon de sortie 18 dents. Carburateur à cuve centrale avec filtre à prise d'air extérieure.

TYPE S. 157 B : Exactement conforme au modèle S. 57 B, mais équipé d'un moteur d'une cylindrée de 150 cm³.

Présentation : Ces deux modèles sont présentés en émaux 2 tons : Ivoire ou crème Marly.Moyennant léger supplément, ils peuvent être équipés de pneus à flanc blanc.

Vue de détail de la prise d'air extérieure.

Le nouveau phare orientable incorporé dans le guidon.

Vue de détail du nouveau guidon avec phare incorporé, du tableau de bord et du tablier avec crochets porte-sac, emplacement de l'antivol de direction Neiman et du vide-poche verrouillable.

Un raid sans précédent

SAIGON-PARIS
à scooter

Deux quartiers-maîtres de l'aéro-navale, Michel Vaslin et Serge Craciun, ont réussi ce raid peu banal. Après 3 ans d'Indochine, ils ont profité de leur permission de campagne pour rentrer à Paris sur leurs scooters 125 cm3 Peugeot strictement de série. Ce bel exploit, marqué par une seule crevaison pour 17.000 kms parcourus, témoigne éloquemment de la valeur des deux auteurs de ce raid et des qualités de leurs machines.

Quelques vues prises au cours de leur voyage.