



LE SCOOTER BIPLACE 125 cm<sup>3</sup>

# SCOOTER S. 55

Moteur 125 cm<sup>3</sup> 2 temps, à haut rendement dans l'axe du châssis. Refroidissement par turbine sur volant magnétique 40 watts assurant l'allumage et l'éclairage. Trois vitesses par sélecteur au pied commandé par deux pédales chromées. Deux freins à tambour de 130 mm. Transmission par chaîne Yellow 12,7 x 7,9 sous carter. Carrosserie grand luxe assurant une protection totale. Châssis tubulaire. Coffre AV verrouillable. Porte-bagages avec crochets pour l'attache des sandows de fixation. Vide-poche à fermeture de sûreté. Coque AR articulée pour accès au moteur. Suspension AV type tractée par anneaux de caoutchouc Neiman, AR à bras oscillant anneaux de caoutchouc Neiman. Guidon chromé, poignée tournante. Tableau de bord comprenant : compteur kilométrique, indicateur de position de vitesses, commandes du robinet d'essence, du starter, du contact et de l'éclairage. Réservoir 7 litres. 2 selles grand plateau à ressorts hélicoïdaux. Larges repose-pieds pour le passager. Poignée-courroie. Outillage, 2 crics. Avertisseur électrique. Verrou antivol Neiman. Roue de secours. Béquille d'appui latérale. Présentation : Email bleu et chrome ou émail gris perle et chrome.

**SCOOTER S. 57** - Mêmes caractéristiques que le modèle S. 55 mais avec changement de vitesses par sélecteur commandé par poignée au guidon.

**Carrossé**

**comme une voiture**

**Véhicule livré**

**complètement**

**équipé**







1



2



3



4

1 L'ensemble de la carrosserie AR peut basculer autour d'un axe et dégager ainsi tout le mécanisme. On remarquera la transmission sous carter étanche et la puissante turbine de refroidissement.

2 Un tableau de bord réunissant toutes les commandes.

3 Grande facilité d'accès au réservoir d'essence et à la bougie par le simple basculement de la selle AV et l'ouverture d'une trappe.

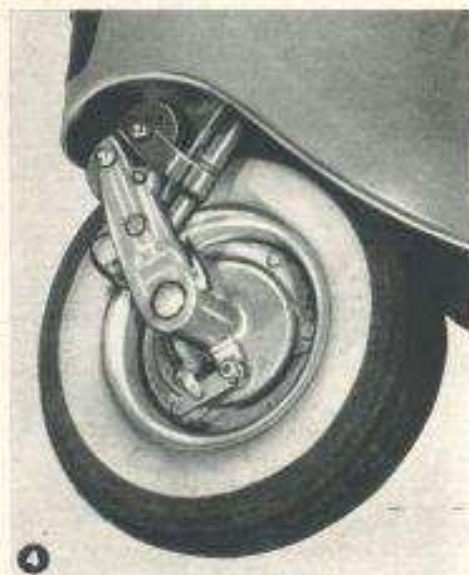
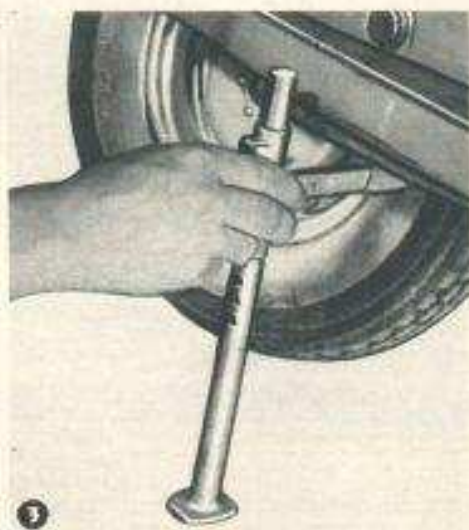
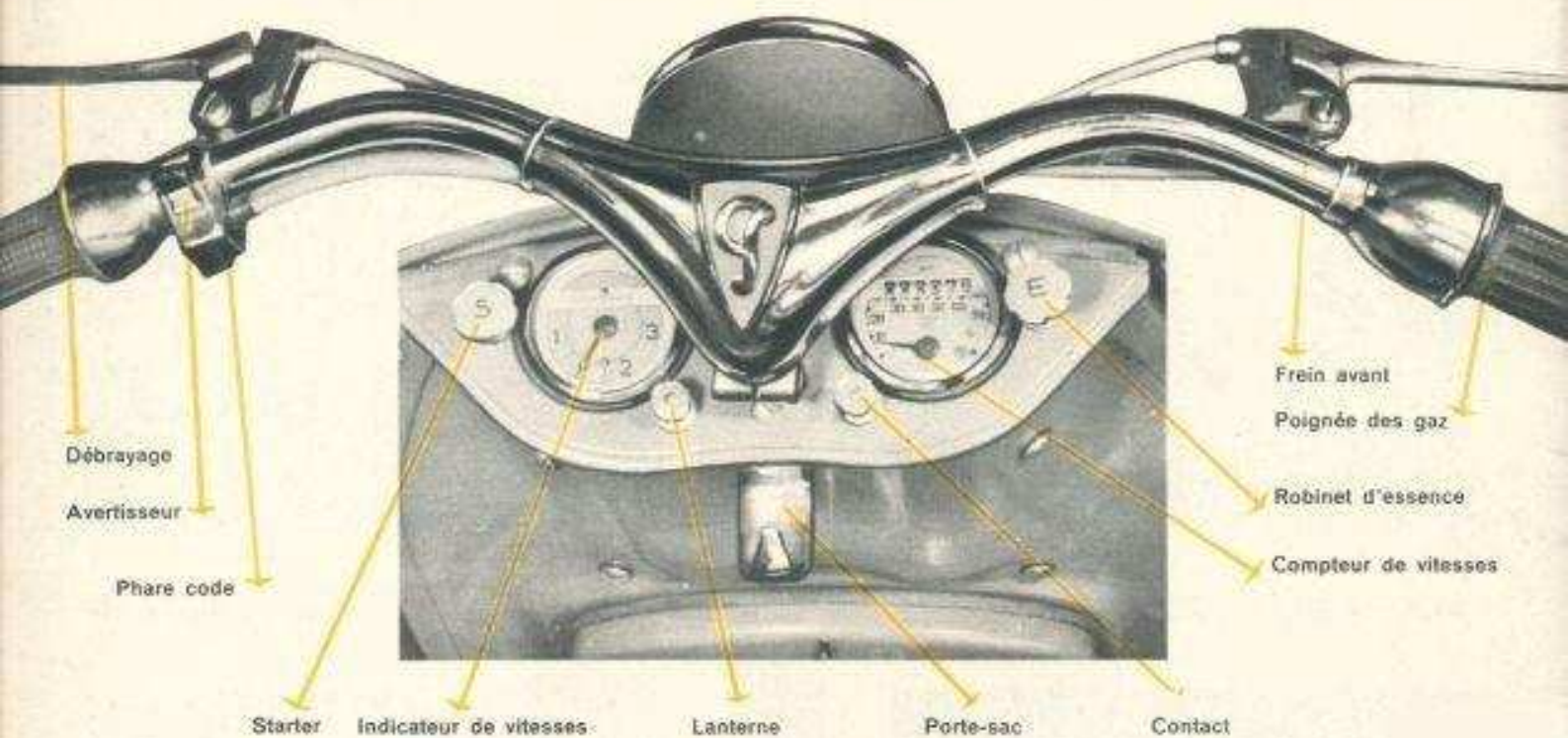
4 Vue de la lanterne AR encastrée dans l'enjoliveur de la roue de secours.

5 Vue du coffre AV entr'ouvert. La partie supérieure forme porte-bagages. On remarquera les crochets pour l'attache des sandows de fixation.



5





1 Vide-poches verrouillable (avec la même clé que celle de l'antivol).

2 Antivol de direction Neiman combiné avec crochet porte-sac.

3 Sous le châssis sont disposés 4 logements pour la fixation des crics destinés à maintenir le scooter lors du démontage d'une roue.

4 Vue de la suspension AV progressive et auto-amortie, par anneaux de caoutchouc Neiman.

5 Sélecteur de vitesses commandé par poignée au guidon sur le modèle S. 57.

