

LE  
SCOOTER  
BIPLACE

Peugeot

MODÈLE  
S. 55



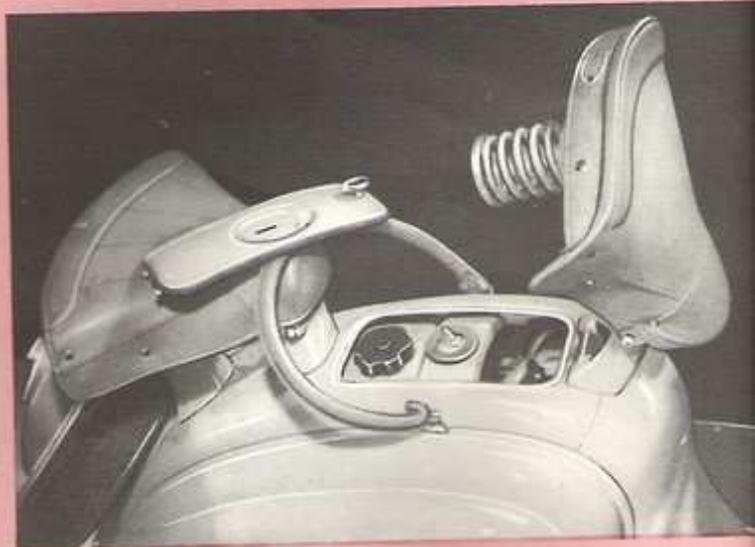
# Geugeot

Scor



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TYPE 5.5

Moteur 125 cm<sup>3</sup>, 2 temps à haut rendement dans l'axe du châssis. Refroidissement par volants. Allumage et éclairage par volant magnétique 40 watts. Trois vitesses par sélecteur au pied commandé par 2 pédales chromées. Freins à tambour de 130 mm. Transmission par chaîne Yellow 12.7 x 7.9 sous carter étanche. Carrosserie grand luxe assurant une protection totale. Châssis tubulaire. Coque AR articulée. Suspension AV et AR par anneaux de caoutchouc Neiman. Guidon chrome. Poignée tournante. Tableau de bord comprenant : compteur E.D., indicateur de position des vitesses, commandes du robinet d'essence, du starter, du contact et de l'éclairage. Réservoir 7 litres. Deux selles grand plateau. Larges repose-pieds pour le passager. Poignée courroie. Béquille d'appui latérale. Outillage. 2 crics. Pompe. Avertisseur électrique. Verrou antivol Neiman. Roue de secours.



Grande facilité d'accès au réservoir d'essence et à la bougie par le simple basculement de la selle AV et l'ouverture d'une trappe.

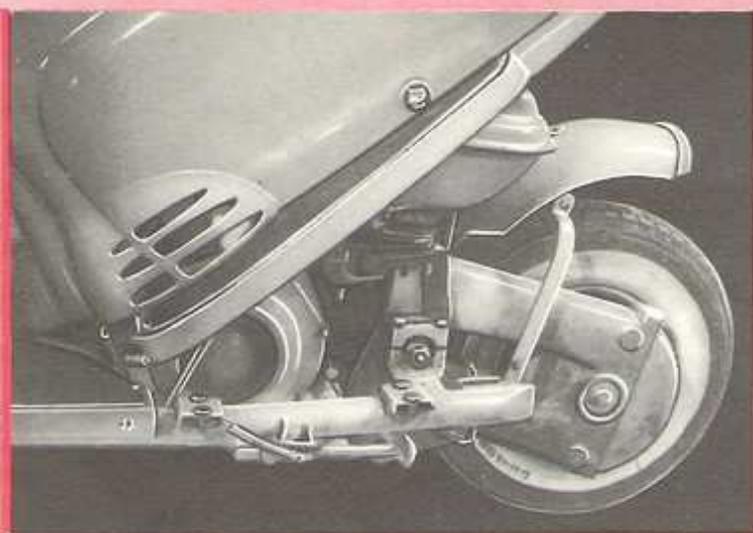
# oter "biplace" S. 55 - Bloc moteur de 125 cm<sup>3</sup>

## La petite auto à 2 roues et à 2 places

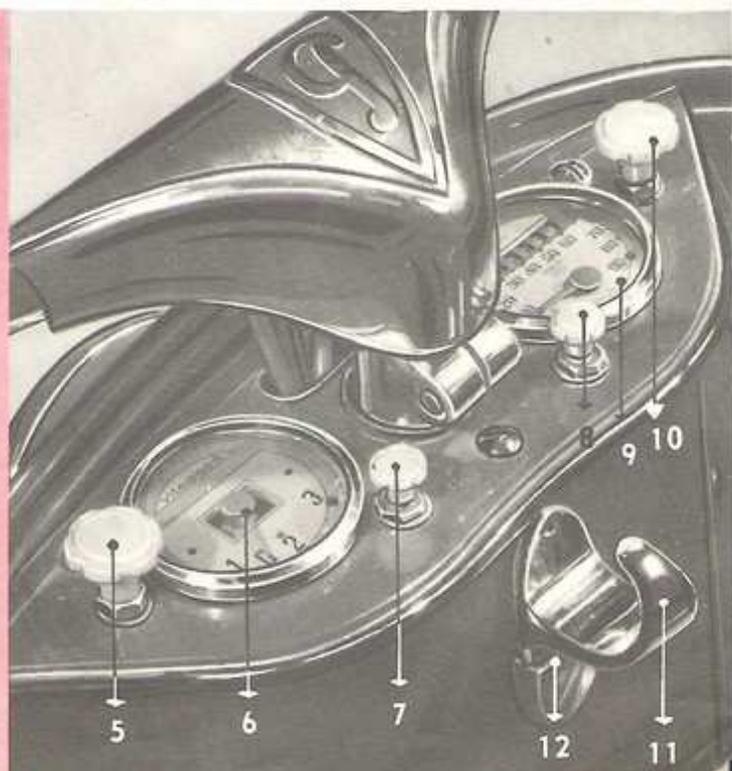
Scoter biplace S. 55, bloc-moteur 125 cm<sup>3</sup>. Véritable petite auto à 2 roues et à 2 places, le nouveau scooter PEUGEOT S. 55 est spécialement conçu pour supporter deux personnes et leurs bagages. Il est livré complet en ordre de marche avec 2 sièges, 2 coffres pouvant être verrouillés, un tableau de bord réunissant toutes les commandes, un large porte-bagages, une roue de secours. La carrosserie très élégante est présentée en deux teintes : gris perle ou bleu R. A. F.

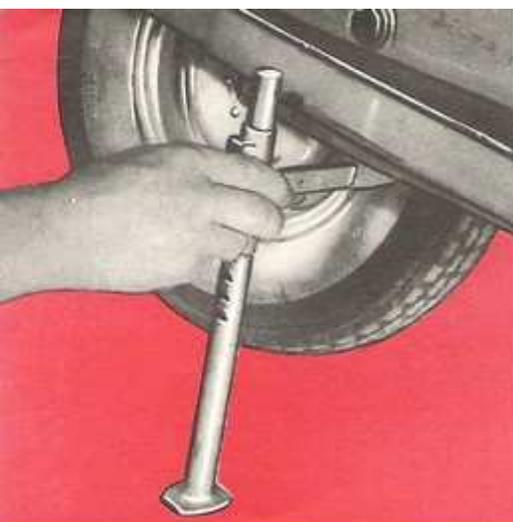
### LÉGENDES DES COMMANDES

- |   |   |
|---|---|
| 1 - Débrayage.  | 9 - Compteur kilométrique E. D.                           |
| 2 - Alternateur phare-code et avertisseur électrique. | 10 - Robinet d'essence.                                   |
| 3 - Frein AV à tambour.                               | 11 - Crochet pour sac.                                    |
| 4 - Poignée tournante de la commande des gaz.         | 12 - Verrou antivol Neiman.                               |
| 5 - Starter.  | 13 - Vide-poches verrouillable (même clef que l'antivol). |
| 6 - Indicateur de position des vitesses.              | 14 - Pédales du sélecteur.                                |
| 7 - Eclairage.  | 15 - Pédales du frein AR à tambour.                       |
| 8 - Contact.  |   |



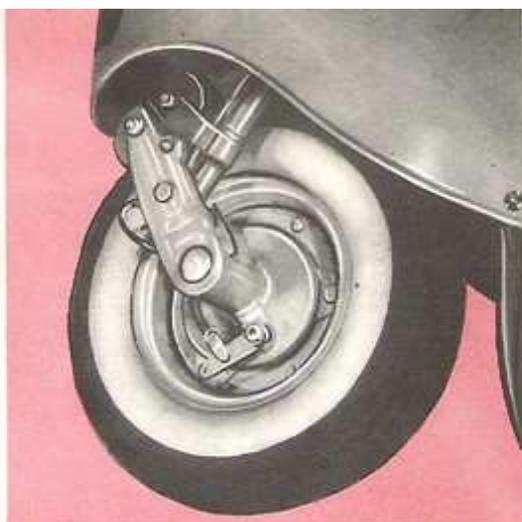
L'ensemble de la carrosserie AR peut basculer autour d'un axe et dégager ainsi tout le mécanisme. On remarquera la transmission sous carter étanche et la puissante turbine de refroidissement.





Sous le châssis sont disposés 4 logements pour la fixation des crics destinés à maintenir le scooter lors du démontage d'une roue.

Le sélecteur au pied est commandé par 2 pédales chromées placées côte-à-côte sur le plancher. Sur le tableau de bord un tableau indicateur signale la position des vitesses.



Vue de la suspension AV progressive et auto-amortie, par anneaux de caoutchouc Neiman.

Vue du coffre AV entr'ouvert. La partie supérieure forme porte-bagages. On remarquera les crochets pour l'attache des sandows de fixation.



La mise en route s'effectue par une pédale qui peut être facilement actionnée sans quitter la selle.

Vide-poches verrouillable (avec la même clef que celle de l'antivol).



Antivol de direction Neiman combiné avec crochet porte-sac.



Vue de la lanterne AR encastrée dans l'enjoliveur de la roue de secours.



**Peugeot**

CYCLES & MOTOS  
Ets TOURTE & Cie  
9, Avenue Charles de Gaulle  
CHARLEVILLE (Ardennes)  
R. D. 54 B H — Tel. 30-53

**SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT"**  
BEAULIEU - VALENTIGNEY (DOUBS)

