



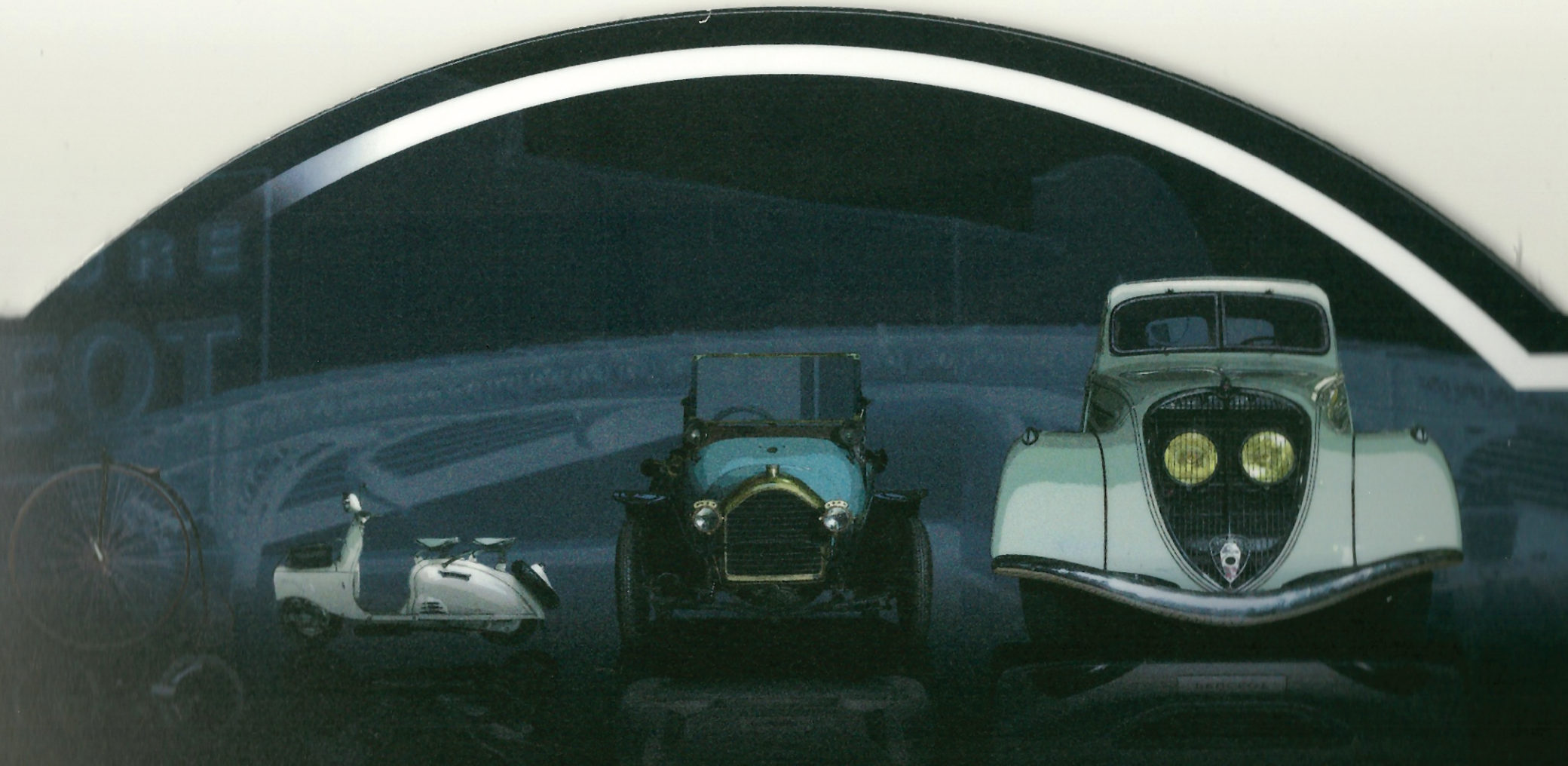


13 au 15 mai 2010 - Sochaux

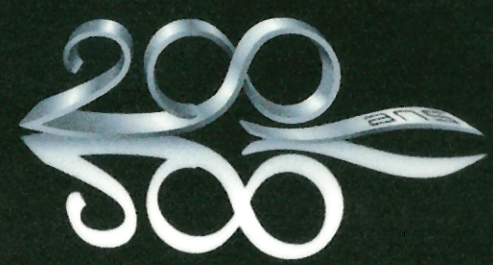
200

L'Aventure continue ...





mai 2010 - Sochaux



L' Aventure co







# Peugeot Scooters, des motos de légende à la démocratisation du deux-roues motorisé.



C'est en **1898** que l'aventure commence, dans l'usine de Beaulieu (25), berceau historique de

la Marque qui a vu naître le premier vélo, la première automobile et la première moto de la Marque Peugeot !

Dès **1904**, Peugeot se distingue en effet en battant son premier record du monde de vitesse et se construit alors un palmarès exceptionnel en remportant les compétitions les plus prestigieuses : parmi elles, la victoire au Grand Prix des Nations **1924**, les 9 records du monde de la 515 en **1934** ou encore le succès du Bol d'Or **1952** propulsent Peugeot au rang des marques de légende.

Après la guerre, la moto fait place au cyclomoteur qui arrive au début des années 60. Son succès est fulgurant et Peugeot écoulera plus de 550 000 exemplaires de la fameuse famille « 100 » pour la seule année **1973**, un record.

Les années 80 marquent l'avènement du scooter et Peugeot sera le premier à lancer le scooter nouvelle génération à carrosserie plastique en **1982**. Une révolution qui va accélérer le développement du marché, le scooter devenant le mode de transport urbain de référence. Durant les années 90, Peugeot enchaîne les succès notamment avec le SV et devient le premier constructeur à commercialiser le scooter électrique avec Scoot'Elec en **1996** une prouesse technologique et industrielle.

Guidé par l'innovation, Peugeot se distingue dans les années **2000** par son audace et s'appuie sur son expérience automobile pour proposer le premier système de freinage ABS de série sur ses scooters 125. En **2004**, le scooter modulable Ludix 50 est lancé sous la barre mythique des 999 €. Succès immédiat pour ce scooter de fabrication française qui s'impose comme la meilleure vente en Europe.

Un an plus tard, Peugeot est le premier constructeur du monde à disposer d'une motorisation 125 suralimentée par compresseur volumétrique. Elle équipera notamment la gamme Satelis inspirée de l'automobile et marquera l'arrivée de Peugeot sur le marché du scooter GT haut de gamme.

Aujourd'hui 4<sup>ème</sup> constructeur en Europe, leader du marché français du scooter toutes cylindrées confondues et proposant plus de 20 gammes à son catalogue, Peugeot Motorcycles est devenu Peugeot Scooters en **2010**.

Plus de 110 ans après la naissance de la première moto Peugeot, la Marque est toujours là et son expérience unique qui permet de revendiquer le titre de plus ancien constructeur de deux-roues motorisés au monde. L'un des plus prestigieux aussi.



[www.peugeot-scooters.fr](http://www.peugeot-scooters.fr)



**PEUGEOT**  
SCOOTERS





3-M4

*Scooter*  
**Peugeot**

LA PETITE AUTO A 2 ROUES ET A 2 PLACES



**PEUGEOT**

**VICTOIRES PEUGEOT**



**PEUGEOT**

**CADRE SUPERIEUR HABILLE SUR MESURE**



**PE**

**PEU**















1957  
SCOOTER  
\$ 57  
1 cyl  
122 cm<sup>3</sup>  
2 val  
40 km/h

3-96  
B6 70



L' Aventure  
continue ...





L' Aventure  
continue ...