

La section Nord pique-nique en Belgique.

Aujourd'hui donc (17 Avril 2011), sortie de la section Nord qui s'est offert un périple hors de nos frontières:

A la grande surprise de l'organisateur tout le monde est à l'heure au rendez vous (et à la minute près encore !), le temps de garer les voitures à la sauvage les roues dans l'espace vert, de descendre les bécanes des remorques, d'avalier un café et après la photo souvenir (moi au numérique et Geo à l'argentique à soufflet !) puisque la météo semble être avec nous, on prend la route...



La petite troupe passe donc devant la Brasserie du Moulin d'Ascq, avant de rejoindre le Royaume d'à côté par des chemins de traverse. Dès le passage de la frontière (très virtuelle en l'occurrence !), la Pullman d'Hervé fait un premier caprice, mais après un simple démontage de carter, la voila prête à reprendre la route (en tout cas la bonne humeur de la troupe et la solidarité autour du démontage de bord de chemin fait sourire le voisinage)...

Nous voici repartis dans l'espoir de franchir l'Escaut, malheureusement quelques kilomètres avant le pont, voici que la Pullman s'arrête à nouveau nécessitant une auscultation plus approfondie qui est d'autant plus complexe qu'il s'agit de la moto la plus carénée du plateau !



On lui change la bougie, on vérifie le calage, on tripote, on patouille et nous voilà repartis... Là ça se corse parce que le Plat pays chanté par le grand Jacques (pas notre Président 🤪) n'est pas si plat que cela et que l'ambition est d'aller casser la graine en haut du Mont Saint Aubert, faudrait voir à ne pas tarder parce que le soleil nous dessèche et que les estomacs commencent à protester (en général ce n'est pas bon parce que leur propriétaires ne tardent généralement pas à faire de même !).

A nouveau la Pullman s'arrête cette fois définitivement, elle rejoindra le parking d'un restaurant en attendant de la récupérer ce soir, et Hervé finira le parcours en partageant soit le tan-sad de Geo, soit celui de François.

On arrive donc au Mont Saint Aubert ou nous profitons du panorama et des victuailles que nous avons emmenées !

Après une visite protocolaire auprès d'un couple venu en jaguar type E partager notre point de vue pour pique-niquer, nous entamons la descente vers Tournai, sa cathédrale, son beffroi, sa halle aux draps et sa Grand place généralement emplies de motos le dimanche après midi.

(pourvu qu'il fasse beau, ce qui est de plus en plus le cas au fur et à mesure que la journée s'avance). On y fait notre petit effet et on y rencontre le pilote d'une vieille BMW à qui nous laissons l'adresse de notre forum préféré puisqu'il a un Pétochon à remettre en route (le dit Pétochon a tout intérêt à être de bonne volonté parce qu'il fait un bon deux mètres et qu'il est presque aussi large que haut! du coup François semble bien moins impressionnant à côté de lui !)



Nous reprenons la route direction le passage obligé de la moto classique dans le coin: La Cloute. On prend des chemins détournés pour éviter un bout de nationale sans intérêt, on fait une pause le temps pour Geo de replacer sa chaîne éprise de libertés, nous passons devant la brasserie de Brunehaut et nous arrivons à la Cloute où nous sommes rejoints par notre pilote de BMW qui n'hésite pas à payer sa tournée !

La Cloute c'est un monde à part, à l'accueil inchangé depuis des décennies que découvrent Hervé et Richard...



Nous reprenons la route, repassons la frontière et rentrons sans encombre au point de départ. Bien que la palme revienne à Richard qui est le seul à n'avoir rien eu à reprocher à sa machine (parce que pour tout dire, François a dû démonter un pare-chaîne qui frottait ("preuve qu'il n'est pas indispensable !" Dixit François) et qu'un robinet d'essence facétieux m'a fait avoir quelques frayeurs en fin de parcours!), c'est comme à l'école des fans : tout le monde gagne et chacun repartira avec une bouteille de "moulin d'Ascq" et une bouteille de "bière du mont Saint-Aubert" (brassée par la brasserie de Brunehaut!)... ça, un coup de soleil sur les joues et quelques souvenirs de plus !



@ plus

Bertrand

PS : qu'on se rassure nous sommes allé rechercher la Pullman d'Hervé, aux dernières nouvelles elle rentrait chez elle en Renault 4L !